



Media

Sprint

Larga

Boletín 2



Castilla-La Mancha



DIPUTACIÓN DE GUADALAJARA
eS DEPORTE



Ayuntamiento de Sigüenza



Todo empezó en Sigüenza.

Todo empezó en Sigüenza. El entorno que aquí encontramos nos lanzó a iniciar los proyectos de pruebas nacionales del Club Orientación Guadalajara en esta provincia como aportación a la orientación en España. Para entonces era el año 2005.

La provincia de Guadalajara es suficientemente grande y variada como para tener dificultades a la hora de elegir en qué lugar desarrollar una prueba de liga nacional. La idoneidad del terreno de carrera, la historia del lugar y la facilidad de accesos de Sigüenza nos facilitaba mucho la elección, aunque la principal impresión que nos animó a fijarnos en Sigüenza era su pinar, que, sin conocerlo a fondo, nos parecía un terreno muy atractivo, queriendo entonces confiar en que tenía elementos técnicos suficientes.

A principios de año contactamos con el ayuntamiento para empezar a gestionar una prueba del calendario de la liga nacional para el año 2006. Lo veíamos tan factible que iniciamos la elaboración del mapa, aún sin tener nada firmado, y ese verano se cruzó con nuestras intenciones el incendio que quemó una extensa extensión del cercano entorno natural del Alto Tajo.

El proyecto quedó paralizado, en espera, sin prisa para volver a Sigüenza, para volver a empezar.

Mientras tanto nos hemos ido convenciendo de lo viable del pinar para la orientación. Es extenso y variado, con zonas técnicas repartidas en su superficie. Dará juego para que con un buen trazado sea una carrera divertida, además de exigente.

Año 2019, por fin ponemos fecha de vuelta, se nos concede la prueba de liga nacional para 2021, y llega en un momento muy importante. Las zonas rurales vienen sufriendo la reducción de los recursos y servicios sociales desde la administración y las grandes viéndose condenadas a vivir en una España vaciada y deprimida. Esperábamos que la orientación contribuyese a dinamizar la zona y sea un motivo más para quedarse en ella.



Y ahora que se ha despertado el proyecto y nos hace tanta ilusión como el primer día de nuevo algo que nadie espera se cruza, y es que la pandemia retrasa un año todas las pruebas nacionales.

En el reajuste de fechas desde la Federación se nos asigna 2022. Todo sigue para adelante.

Ahora sí, ya tenemos la oportunidad de mostraros otro de nuestros valores de la provincia. Una ciudad medieval candidata a ser Patrimonio de la Humanidad por su estructura y por su historia, presente en relatos literarios y rodeada de castillos y de aventuras de batallas pasadas.

Geológicamente está situada en un valle del páramo, una llanura elevada y desprotegida, azotada por el frío que en su día fue un fondo marino que emergió y sobre el que se han escavado escarpados valles. Y a pesar de su entorno calizo, el pinar se asienta sobre un suelo de depósitos fluviales que esconde un terreno de areniscas o rodensos.

Históricamente Sigüenza mantiene desde el siglo VI la sede episcopal, y la cabeza de partido de la comarca, que abarca toda la sierra norte de la provincia, reflejándose en las construcciones de piedra de su casco antiguo y en los numerosos monumentos eclesiásticos.

En lo deportivo tres pruebas compondrán el evento. Una carrera de media distancia y una de larga distancia sobre el pinar y un sprint sobre el casco urbano, empleando la estructura medieval de sus calles.

El evento reflejará nuestro compromiso con el medio ambiente como seña de identidad del Trofeo Quijotes, eliminando gran parte de los materiales desechables tratando de dar un paso hacia la sostenibilidad. Por ellos pedimos que traigáis vuestro propio vaso reutilizable.



Esperamos el esfuerzo y colaboración de todos.

Con todo ello queremos hacer un evento que nos llene en lo deportivo y que sea recordado, animándoos a todos a volver a Sigüenza.

Maite Torres Romano y José Manuel Batanero Bachiller
Codirectores del Trofeo Quijotes – Ciudad del Doncel

Programa.

Fecha	Evento	Hora	Actividad	Lugar
7 de octubre		19:00	Apertura del suelo Duro	Polideportivo "La Salceda"
		19:00-22:00	Recepción de participantes	Polideportivo "La Salceda"
8 de octubre	E1		Media distancia	"Sigüenza" (Catedral) Plaza Mayor de Sigüenza
		08:15	Apertura Centro de Competición	
		09:30	Salida del primer corredor	
		14:00	Cierre de Meta	
8 de octubre	E2		Sprint urbano	"Sigüenza" (Catedral)
		15:00	Apertura secretaría	Centro Competición
		15:30	Apertura Cuarentena (obligatoria M/F-20 y M/F-E)	CEIP San Antonio de Portaceli
		16:00	Cierre de Cuarentena	Avenida Juan Carlos I
		16:30	Salida del primer corredor	
		19:30	Cierre de meta	
9 de octubre	E3		Larga distancia	Barbatona
		08:00	Apertura Secretaría en Zona Competición	
		10:00	Salida del primer corredor	
		10:15	Cierre del suelo duro	
		14:00	Entrega premio "García-Trejo"	
		14:05	Ceremonia de Entrega de Trofeos	
		14:30	Cierre de meta	
		14:30	Clausura XV Trofeo Quijotes	



Localizaciones.



Sigüenza dista 135 kms. de Madrid, 75 de Guadalajara, 200 de Zaragoza y 495 desde Barcelona

A Sigüenza se encuentra en el eje de la autovía A2 (Madrid-Barcelona) y a escasos kilómetros de esta.

Por carretera:

- Desde Madrid: A2 desvío en el Km. 104. CM- 110. (17 kms hasta Sigüenza)
- Desde Barcelona y Zaragoza: A2 hasta Alcolea del Pinar. CM – 211. Salida 135 (20 Kms. Hasta Sigüenza)

- Desde Teruel: N- 234 hasta Monreal del Campo (N- 211) hasta Alcolea del pinar (CM-1110)

En tren:

Desde Chamartín hay regionales que pasan por Sigüenza.

- 7 de octubre: tren regional. Salida 15:47. Llegada 17:43
- 8 de octubre: tren regional. Salida 09:15. Llegada 11:01

Regreso Sigüenza - Madrid

- 9 de octubre: tren regional. Salida

[Consultar horarios RENFE](#) (enlace)

- Información RENFE: 902 24 02 02



Zonas de Competición.

Pinchando en el **enlace** se accede a «google maps» con la ubicación de todos los puntos de interés del XV Trofeo Quijotes. Ciudad del Doncel

E1 Pinar de Sigüenza (Catedral)

Mapa	"Pinar de Sigüenza"
Localidad	Sigüenza
Distancia	Media
Extensión	8,2 km ²
Cartógrafos	Mario Vidall Triquell Ramón de Lucas Moreno
Altitud	1.050-1.200 m.
Trazador	Jesús Rodríguez Corrochano Últimos trazados: XVII Trofeo Manzanares-O (Mestanza)
Ubicación	[ENLACE GOOGLE MAPS]

Comentarios de los cartógrafos

La zona elegida, en las proximidades de Sigüenza y con final en la Ciudad es de grandes capacidades técnicas que lo hacen idóneo para una competición de estas características.



Comentarios del Trazador

En el próximo boletín

Detalle del Centro de Competición

En el próximo boletín

Distancias y desniveles

CATEGORÍA	DISTANCIA	DESNIVEL	CONTROLES
OA	2	50	9
ONAR	2,9	90	14
OR	3,5	120	16
ONEG	3,8	125	15
U10	2	55	9
F12	2,1	60	10
F14	2,5	80	12
F16E	3,2	120	17
F18E	3,5	135	18
F16/18	2,4	85	12
F20E	3,8	145	18
F21A	2,9	105	15
F21B	2,4	75	12
F35A	2,9	105	13
F35B	2,2	65	11
F40	2,6	95	12
F45	2,5	90	12
F50	2,4	80	13
F55	2,3	70	11
F60	2,2	65	11
F65	2	60	11
F70	2	60	11
FE	4,3	150	19
M12	2,1	60	10
M14	3,1	110	14
M16E	4,2	145	19
M18E	4,5	165	20
M16/18	2,8	85	12
M20E	4,7	185	22
M21A	4	145	19
M21B	3	115	16
M35A	4,1	145	18
M35B	2,8	100	13
M40	3,8	130	16
M45	3,4	120	15
M50	3,1	115	14
M55	2,9	110	15
M60	2,6	85	14

M65	2,4	75	13
M70	2,4	75	13
ME	5,6	210	27

E2 Sigüenza

Mapa	"Sigüenza"
Localidad	Sigüenza
Distancia	Sprint
Extensión	0,55 km ²
Cartógrafos	Mario Vidall Triquell Ramón de Lucas Moreno
Altitud	1.000-1.050 m.
Trazador	María Rodríguez Corrochano Últimos trazados: XIV Trofeo Quijotes (Dehesa Cañamares)
Ubicación	[ENLACE GOOGLE MAPS]

Comentarios de los cartógrafos

Mapa de una Ciudad Medieval con núcleo urbano bastante "pacificado". El principal problema al que se podrían enfrentar los orientadores es el franqueamiento de las arterias principales que debido al turismo son concurridas.



Comentarios de la Trazadora

En el próximo boletín

Detalle del Centro de Competición

En el próximo boletín

Distancias y desniveles

CATEGORÍA	DISTANCIA LÍNEA RECTA	RUTA MÁS RÁPIDA	DESNIVEL	CONTROLES
U-10		1,371	25	13
F-12		1,792	35	14
M-12		1,903	40	14
F-14		2,039	55	14
M-14		2,196	60	12
F-16/18		2,098	50	14
M-16/18		2,335	65	13
F-16E		2,307	60	12
M-16E		2,655	80	13
F-18E		2,564	65	13
M-18E		3,333	110	16
F-20E		3,045	75	14
M-20E		3,883	115	18
F-E		3,554	100	16
M-E		4,096	120	17
F-21 A		2,622	70	13
M-21 A		3,235	95	17
F-21B		2,306	60	12
M-21B		2,687	80	16
F-35 A		2,754	80	14
M-35 A		3,490	110	17
F-35B		2,282	65	14
M-35B		2,434	70	15
F-40		2,630	65	14
M-40		2,936	80	16
F-45		2,441	65	14
M-45		2,851	80	16
F-50		2,330	50	12
M-50		2,698	65	16
F-55		2,165	50	11
M-55		2,341	60	14
F-60		2,066	50	12
M-60		2,152	55	13
F-65/70		1,787	45	11
M-65/70		2,096	50	11
OPEN AMARIL		1,575	35	12
OPEN NARANJ		2,068	65	14
OPEN ROJO		2,353	70	15
OPEN NEGRO		2,950	85	16

E3 Pinar de Sigüenza (Barbatona)

Mapa	"Pinar de Sigüenza"
Localidad	Barbatona
Distancia	Larga
Extensión	8,2 km ²
Cartógrafos	Mario Vidall Triquell Ramón de Lucas Moreno
Altitud	1.050-1.200 m.
Trazador	Diego Rodríguez Corrochano Últimos trazados: XIV Trofeo Quijotes (Muela Marojales)
Ubicación	[ENLACE GOOGLE MAPS]

Comentarios de los cartógrafos

El Pinar de Sigüenza en su conjunto presenta zonas bien diferenciadas en cuanto a contenido y tipo de este. A medida que nos alejamos de Sigüenza se reduce la presencia de elementos temáticos, prevaleciendo el valor topográfico.



Comentarios del Trazador

En el próximo boletín

Detalle del Centro de Competición

En el próximo boletín

Distancias y desniveles

Categoría	Distancia	Desnivel (m)	Controles
F-12	2500	80	8
F-14	3600	110	8
F-16	5200	200	10
F-16/18	4400	180	11
F-18	6600	240	14
F-20	7300	255	14
F-21A	6700	245	12
F-21B	5000	155	11
F-35	6400	260	17
F-35B	4800	140	11
F-40	5000	230	10
F-45	4700	175	10
F-50	4400	155	11
F-55	4000	120	12
F-60	3500	110	10
F-65/70	3000	90	10
F-E	9400	310	18
M-12	2600	90	8
M-14	4300	150	10
M-16	7500	275	15
M-16/18	5800	250	14
M-18	9100	290	17
M-20	10200	340	21
M-21A	9700	300	16
M-21B	6400	220	13
M-35	10200	360	20
M-35B	6400	230	13
M-40	8200	310	14
M-45	7000	300	14
M-50	6900	240	16
M-55	5900	220	14
M-60	5300	180	12
M-65/70	4400	170	10
M-E	12900	480	26
O. NARANJA	4000	115	11
O. NEGRO	6600	250	18
O. ROJO	5100	165	15
O.AMARILLO	2100	60	9
U-10	2200	60	9

Categorías.

Categorías oficiales	Edad
U10	≤ 10 años en 2022
F12-M12	≤ 12 años en 2022
F14-M14	≤ 14 años en 2022
F16/18-M16/18	≤ 18 años en 2022
F16E-M16E	≤ 16 años en 2022
F18E-M18E	≤ 18 años en 2022
F20E-M20E	≤ 20 años en 2022
F21A-M21A	Abierta
F21B-M21B	Abierta
F21E-M21E	Abierta
F35-M35	≥ 35 años en 2022
F35B-M35B	≥ 35 años en 2022
F40-M40	≥ 40 años en 2022
F45-M45	≥ 45 años en 2022
F50-M50	≥ 50 años en 2022
F55-M55	≥ 55 años en 2022
F60-M60	≥ 60 años en 2022
F65-M65	≥ 65 años en 2022
F70-M70	≥ 70 años en 2022
Open amarillo	Abierta
Open naranja	Abierta
Open rojo	Abierta
Open negro	Abierta

Inscripciones.



CIERRE DE INSCRIPCIONES: 28 de septiembre de 2022 (desde el 26 de septiembre con recargo de 3,00 euros por prueba)

NO SE ACEPTARÁN INSCRIPCIONES FUERA DE PLAZO

Precios

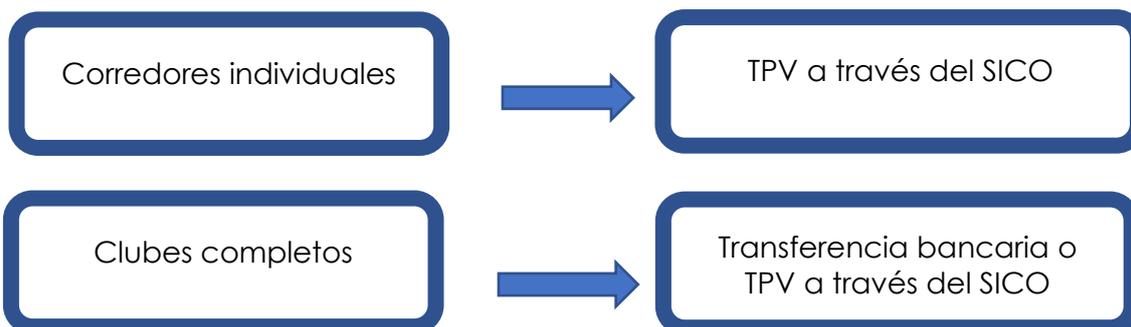
Corredores FEDO y FPO	E1	E2	E3
Categorías 21 veteranos	10	7	10
Categorías 20 e inferiores	7	7	7
Open amarillo	7	7	7
Resto open	10	7	10

Corredores extranjeros	E1	E2	E3
Categorías 21 veteranos	13	10	13
Categorías 20 e inferiores	10	10	10
Open amarillo	9	9	9
Resto open	12	9	12

Corredores españoles no federados	E1	E2	E3
Categorías 21 veteranos	18	15	18
Categorías 20 e inferiores	15	15	15
Open amarillo	9	9	9
Resto open	12	9	12

Otros conceptos	Precio
Alquiler sportident (por día)	3€
Cambio nº sportident (previo carrera)	3€
Cambio nº sportident (post carrera)	5€
Suelo Duro (1 o 2 noches)	3€

Pagos



TITULAR: Federación de Orientación de Castilla-La Mancha
ENTIDAD: Eurocaja Rural S.C.C.
IBAN: ES12 3081 0637 1337 6268 6529
BIC: BCOEESMM081



Avituallamientos

Al llegar a **meta** se ofrecerá a los competidores agua a granel y avituallamiento sólido. **No habrá vasos**, se ruega a los participantes lleven el suyo propio.



En la prueba de **larga distancia** (domingo) hay avituallamientos en carrera se ofrecerá agua a granel y habrá una cantidad limitada de vasos de plástico que no podrán salir del punto a avituallamiento. Se ruega **llevar vaso propio**.

Alojamientos

Planificar la asistencia al «XV Trofeo Quijotes – Ciudad del Doncel» requiere algo de tiempo ya que la oferta de alojamiento de **Sigüenza y sus pedanías** abarca un amplio abanico de posibilidades: desde un hotel-castillo de 4 estrellas al suelo duro pasando por apartamentos, albergues, casas rurales, etc.

Desde la organización os animamos a que hagáis las **reservas lo antes posible**.

En la [web oficial de la competición](#) como complemento a los submenús que caen de la pestaña de «alojamientos» ofrecemos los enlaces de alojamiento y restauración proporcionado por el ayuntamiento de Sigüenza.

- **Restauración en Sigüenza y pedanías**
- **Alojamiento en Sigüenza y pedanías**

Suelo duro

Polideportivo Municipal «La Salceda». Camino Viejo (Sigüenza)

Horarios de apertura:

- Desde el viernes 7 de agosto a las 19h hasta las 10h del sábado día 8.
- Sábado 8 se vuelve a abrir de 13h a 16:30h, y reapertura de nuevo a las 18:00h hasta el domingo 9 que se cerrará a las 10:30h

Precio: 3,00 euros (1 o 2 noches)

Autocaravanas

ÁREA HABILITADA:

- Área de Autocaravanas de Sigüenza. Paseo de las Cruces

Se ruega encarecidamente que no se pernocte en espacios fuera de los ofrecidos por la organización. En otro caso pueden correr el riesgo de ser sancionados.

Servicio de Cuidado de Niños.

Durante las tres competiciones habrá servicio de cuidado de niños con estas condiciones:

- Para niños de 3 a 9 años.
- Este servicio se prestará durante el tiempo de carrera en el que los progenitores se encuentren en carrera.
- Los progenitores habrán solicitado, por medio de SICO, horas de salida distanciadas para que el tiempo de uso del servicio sea el menor posible.
- La prestación del servicio se solicitará, una vez publicadas las horas de salida, rellenando el siguiente formulario.
 - [Formulario de uso del servicio de cuidado de niños](#)
- Desde la organización **exigimos** un **uso responsable** de este servicio

Peligro de incendios.

No está de más recordar que este año ha sido especialmente duro en cuanto a incendios, de hecho, dos de los mapas utilizado el año pasado (Hoz Somera y Dehesa Carrascosa) han sufrido incendios a pocos kilómetros de ellos. Toda precaución que se tome, especialmente en los aparcamientos de las Zonas de Competición será poca. Agradecidos por vuestra colaboración.

Cronometraje

Se utilizará el sistema SPORTident Air+ en todos los eventos. Para poder disfrutar de este sistema, es necesario emplear la tarjeta tipo SIAC1. En caso de no poseerla, se podrá competir con otra tarjeta sportident.



Sistema de puntuación. Trofeos

XV Trofeo Quijotes – Ciudad del Doncel. **Suma de puntos** de las tres etapas

Trofeo a los tres primeros clasificados de cada categoría

Resultados en directo

Siempre y cuando la cobertura telefónica lo permita, se publicarán resultados en tiempo real.

“Coffee Van”

Durante la disputa de la prueba de larga distancia se instalará en Barbatona una autocaravana con un pequeño servicio de restauración: La “Coffee Van”

Precios:

Bebidas calientes: (café, te, colacao)	1,50 €
Bebidas frías: (refrescos y cervezas)	1,50 €
Bolsas surtidas (dulce, salado)	1,00 €
Zumos:	0,50 €
Bollería	0,50 €



