

XVIII Trofeo Quijotes

Casas de Ves, Villatoya y Alcalá del Júcar (Albacete)

Entre el Júcar y el Cabriel.

Liga Española de Orientación. 11-12 octubre 2025

www.trofeoquijotes.es

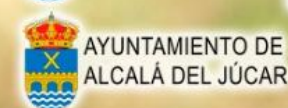
E1 Media distancia, Casas de Ves

E2 Sprint, Alcalá del Júcar

E3 Larga distancia, Villatoya



BOLETÍN 2



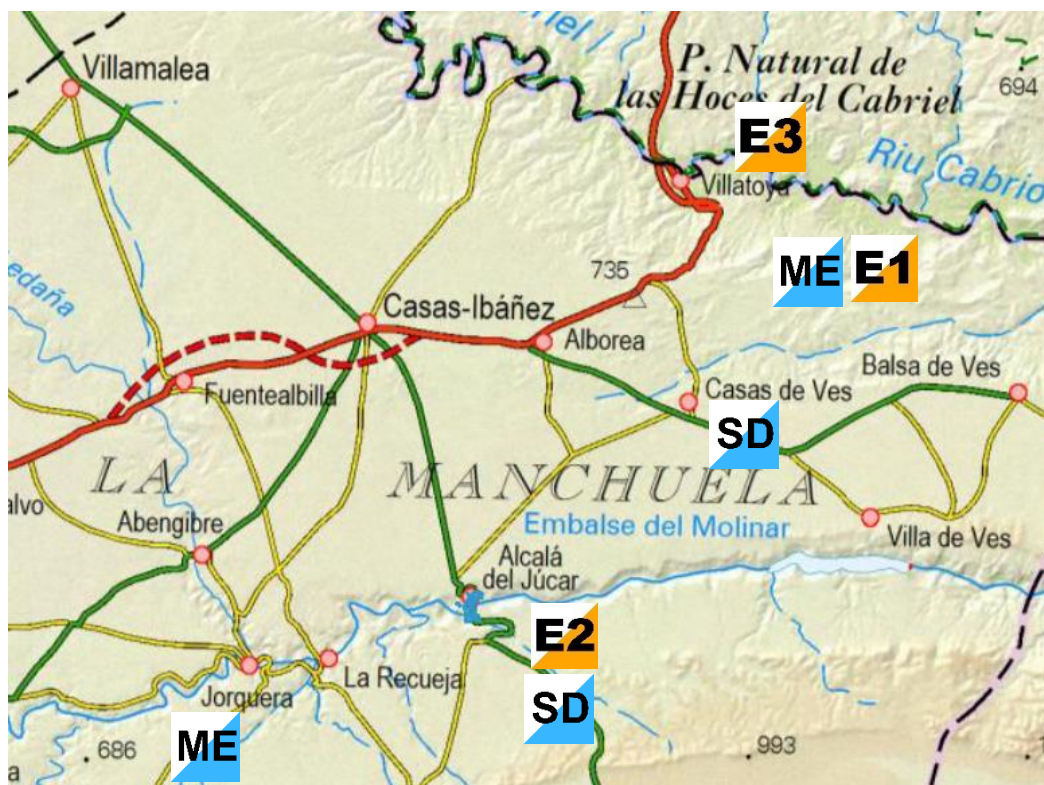
Programa General

Fecha	Hora	Evento	Lugar
1 agosto		Inicio inscripciones	SICO
28 septiembre	23:59	Cierre inscripciones sin recargo	SICO
29 septiembre	23:59	Cierre inscripciones sin recargo	SICO
10 octubre	Todo el día	Model event ME	Casas de Ves y Jorquera
	20:00	Suelo duro SD	Casas de Ves y Las Eras (Alcalá del Júcar)
11 octubre		Media distancia E1	Casas de Ves
	8:00 9:00 11:00 12:00	Apertura centro de competición Comienzo de salidas. Tiempo máximo 120 minutos. Última salida categorías OPEN Correlín	
		Distancia sprint E2	Alcalá del Júcar
	14:00 15:30 16:30 17:00 18:30	Comienzo servicio de autobuses lanzadera desde suelo duro (Rogamos utilizarlo cuanto antes para evitar colapso) Apertura centro de competición Apertura aparcamiento reservado Cierre aparcamiento reservado Primeras salidas. Tiempo máximo 50 minutos. Última salida categorías OPEN	
12 octubre		Larga distancia E3	Villatoya
	8:30 9:00 11:30 12:00 13:15 13:30	Apertura centro de competición Primeras salidas. Tiempo máximo 180 minutos. Última salida categorías OPEN Correlín Premios "Jaime García-Trejo" Entrega de trofeos "Trofeo Quijotes 2025" Sorteo de vales regalo.	

Localizaciones

Enlace ubicaciones:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1ht0-QozopS4EvUlmcn0FHekzO5cQoM&usp=sharing>



Distancias a los centros de competición

ORIGEN	DESTINO			
	E1 (media distancia)	E2 (sprint)	E2 aparcamiento autocaravanas	E3 (larga)
Casas de Ves Suelo duro	8 km 25' por camino	14 km 20'	11 km 10'	12 km 20'
Alcalá del Júcar Suelo duro (Las Eras)	20 km 35' (25' por camino)	4 km 10'	0	25km 25'

El acceso a la E1 recomendado es desde Casas de Ves y estará indicado así con cartelería en el terreno. No es aconsejable que turistas bajos utilicen la ruta que marca Google Maps y es **inaccesible** para autocaravanas.

Recursos Humanos

Cargo	Función
Director de la competición	José Ramón Molina Valverde
Director técnico	Javier García Díaz
Directora de comunicación	Inma Górriz Camarasa
Secretaría general	M ^a Eugenia Martínez
Tesorería	Ana Adela Cernicharo
Trazador media distancia	José Luis Muñoz
Trazador larga distancia	Blas López Descalzo
Trazadoras sprint	María Megía y Ana Defez
Juez controlador	Mario Vidal
Cronometrador	Agustín García Díaz
Emergencias	Pilar Sánchez Ortiz



Sistema de puntuación

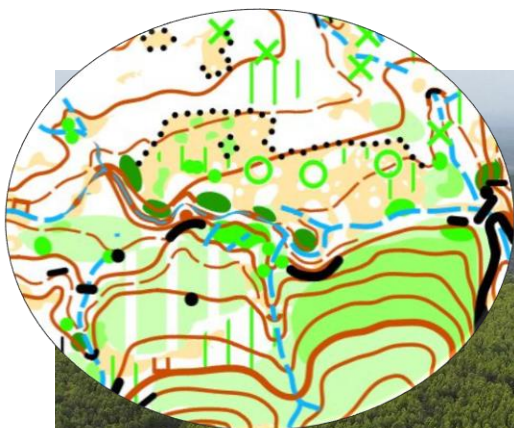
Los Ganadores del Trofeo Quijotes 2025 se establecerá con la suma de **puntos** E1+E2+E3



MEDIA DISTANCIA

NOVEDAD CON
RESPECTO AL BOLETÍN 1

Mapa	“Horrandó” (nuevo)
Localidad	Casas de Ves
Distancia	Media
Extensión	2,5 km ²
Escalas	1/10.000 – 1/7.500
Equidistancia	5 metros
Cartógrafos	Francisco López Zafrilla
Altitud	670 - 500 m.
Trazador	José Luis Muñoz (COMCU) Últimos trazados: XIV Trofeo Quijotes (Nacimiento del Guadiela)
Ubicación	El Horrandó: https://maps.app.goo.gl/5qbFeiwetPvzHEP58
Video promocional	https://www.instagram.com/reel/DO3mC2LiKm5/?igsh=enE4ZTh6YzZ2M21y



DISTANCIAS Y DESNIVELES

MEDIA DISTANCIA. 11 OCTUBRE 2025				
RECORRIDO	DISTANCIA (km.)	DESNIVEL (metros +)	CONTROLES	ESCALA
U10	1,7	45	13	1:7.500
F12	2,1	65	14	1:7.500
F14	2,7	95	14	1:10.000
F16	3,2	135	16	1:10.000
F 16-18	2,8	125	16	1:10.000
F18	3,6	165	20	1:10.000
F20	4,0	175	19	1:10.000
F21A	3,6	180	17	1:10.000
F21B	2,8	110	16	1:10.000
F35A	3,8	180	19	1:10.000
F35B	2,7	130	14	1:10.000
F40	3,5	175	18	1:10.000
F45	3,3	160	17	1:10.000
F50	2,8	140	15	1:10.000
F55	2,4	110	15	1:7.500
F60	2,2	85	14	1:7.500
F65	2,0	80	13	1:7.500
F70	1,7	70	12	1:7.500
F75	1,4	65	10	1:7.500
FE	4,5	225	21	1:10.000
M12	2,2	75	15	1:7.500
M14	3,1	145	16	1:10.000
M16	4,1	175	19	1:10.000
M16-18	3,2	150	16	1:10.000
M18	4,5	220	20	1:10.000
M20	5,3	255	24	1:10.000
M21A	4,5	215	19	1:10.000
M21B	3,6	170	18	1:10.000
M35B	4,8	235	22	1:10.000
M35A	3,5	170	18	1:10.000
M40	4,5	230	21	1:10.000
M45	4,2	205	20	1:10.000
M50	3,8	185	17	1:10.000
M55	3,6	150	18	1:7.500
M60	3,2	130	17	1:7.500
M65	2,7	125	15	1:7.500
M70	2,4	115	15	1:7.500
M75	1,9	105	13	1:7.500
ME	5,6	275	25	1:10.000
AMARILLO	1,7	45	12	1:7.500
NARANJA	2,1	75	15	1:7.500
ROJO-F	3,0	135	16	1:10.000
ROJO-M	3,4	180	17	1:10.000
NEGRO-F	2,7	105	15	1:10.000
NEGRO-M	3,1	145	17	1:10.000

E1: media distancia. Mapa Horrando (Casas de Ves)	
Distancia de aparcamiento a CC	50 metros
Distancia desde aparcamiento autocaravanas a CC	1 400 metros
Distancia desde CC a presalida (-5`)	0 metros
Distancia desde meta a CC	0 metros

Comentarios del trazador (Jose Luis Muñoz)

El terreno donde se desarrolla la carrera de distancia media es típico de la Manchuela, con un pinar de repoblación de pino carrasco. En las zonas de más insolación el terreno es duro e irregular y la vegetación escasea. En las zonas más frescas y húmedas, el suelo está blando lo que permite una carrera rápida. En general no hay vegetación baja que impida la progresión. Hay algunas zonas de cultivo de viñas y almendros. El desnivel varía de suave a moderado, con elementos de relieve (vaguadas y surcos) producto de la erosión.

Los recorridos, en general, tienen un número elevado de controles, con tramos cortos, en los que hay continuos cambios de dirección, por lo que hay que mantener la concentración. Los recorridos de mayor distancia cuentan con algún tramo más largo de elección de ruta. En las categorías de "los mayores", se ha intentado minimizar el desnivel utilizando la zona más suave del mapa.





DISTANCIA SPRINT

Mapa	“Alcalá del Júcar urbano” (nuevo)
Localidad	Alcalá del Júcar
Distancia	Sprint
Extensión	0,2 km ²
Escalas	1/3.000
Equidistancia	5 metros
Cartógrafos	Francisco López Zafrilla y Javier García Díaz
Altitud	510 - 600 m.
Trazadoras	María Megía San Miguel Ana Defez Cernicharo Playa de Alcalá del Júcar
Ubicación	https://maps.app.goo.gl/zGgvLWxgv6bgrbjM7
Video promocional	https://www.instagram.com/reel/DOPGm1riKnZ/?igsh=XzNqTjRM0HVy



DISTANCIAS Y DESNIVELES

DISTANCIA SPRINT. 11 OCTUBRE 2025					
RECORRIDO	DISTANCIA REAL (km.)	DESNIVEL (metros +)	CONTROLES	CAMBIO DE MAPA	ESCALA
U10	1,3	25	16		1:3000
F12	1,5	35	16		1:3000
F14	1,5	55	13		1:3000
F16	1,6	80	13		1:3000
F 16-18	1,5	55	15		1:3000
F18	1,8	80	13	SI	1:3000
F20	2,1	105	13	SI	1:3000
F21A	1,8	100	12		1:3000
F21B	1,5	100	15		1:3000
F35A	1,9	90	11	SI	1:3000
F35B	1,6	80	15		1:3000
F40	1,8	80	12		1:3000
F45	1,7	80	13		1:3000
F50	1,7	70	13		1:3000
F55	1,6	70	12		1:3000
F60	1,5	60	12		1:3000
F65	1,5	60	12		1:3000
F70	1,4	50	11		1:3000
F75	1,3	50	10		1:3000
FE	2,4	110	13	SI	1:3000
M12	1,7	40	16		1:3000
M14	1,7	55	15		1:3000
M16	1,9	85	14		1:3000
M16-18	1,7	65	15		1:3000
M18	2,3	105	12	SI	1:3000
M20	2,5	115	13	SI	1:3000
M21A	2,3	110	16	SI	1:3000
M21B	1,9	110	15		1:3000
M35A	2,4	110	13	SI	1:3000
M35B	1,8	85	15		1:3000
M40	2,1	95	15	SI	1:3000
M45	2	90	15		1:3000
M50	1,9	85	13		1:3000
M55	1,8	80	14		1:3000
M60	1,8	70	12		1:3000
M65	1,7	65	11		1:3000
M70	1,6	55	12		1:3000
M75	1,5	50	12		1:3000
ME	2,7	125	13	SI	1:3000
AMARILLO	1,2	25	15		1:3000
NARANJA	1,7	55	17		1:3000
ROJO-F	1,9	90	14		1:3000
ROJO-M	2	95	14		1:3000
NEGRO-F	2,1	90	15		1:3000
NEGRO-M	2,3	95	16		1:3000

E2: Distancia sprint. Alcalá del Júcar	
Distancia de aparcamiento 1 a CC	200 metros
Distancia de aparcamiento 2 a CC	300 metros
Distancia de aparcamiento 3 a CC	400 metros
Distancia de aparcamiento autocaravanas a CC	Servicio de BUS
Distancia desde CC a presalida (-5`)	300 metros

Aparcamiento reservado para las 300 primeras personas que lo indiquen en la plataforma de inscripciones (una petición por vehículo). Obligatorio ocupar el vehículo con, al menos, 4 personas.

Horario de aparcamiento: 15:30 a 16:30 siguiendo las instrucciones de los responsables del aparcamiento. Los usuarios de este aparcamiento recibirán una acreditación que deberán llevar en el salpicadero del coche. Se recogerá en el centro de competición del sábado por la mañana (E1). Fuera de este horario, el aparcamiento será en "Las Eras", junto al suelo duro y se utilizará el servicio de bus (tendrán prioridad los que lo han pedido)

Autocaravanas aparcan junto al suelo duro de "Las Eras" y utilizarán el servicio de bus (deben indicarlo en la inscripción). Los acompañantes que viajen en autocaravana y no estén inscritos, deben solicitar su plaza en el bus en el siguiente formulario. Coste 1€ que se abonará en el centro de competición. [\[FORMULARIO NO INSCRITOS\]](#)

Todos los usuarios del autobús recibirán una pulsera.

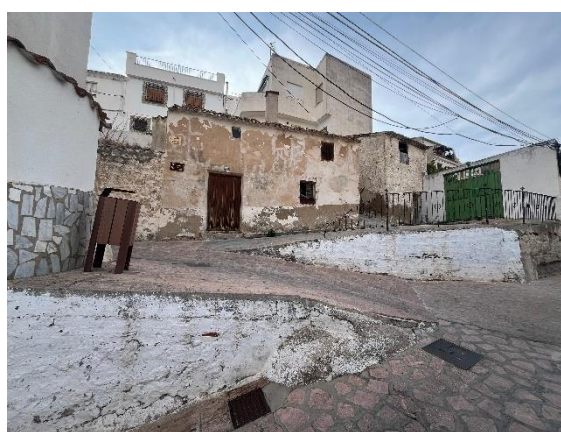
Comentario de las trazadoras

Alcalá del Júcar nos regala un escenario único y espectacular para un Sprint: un entramado de calles estrechas, empinadas y muy parecidas entre sí que convierten el recorrido en un verdadero laberinto.

La carrera va a ser un reto tanto físico como técnico. La anticipación durante la navegación será complicada, por lo que será fundamental mantener el contacto con el mapa en todo momento. Perder la referencia puede llevar a cometer errores importantes,

Prestad también especial atención a las descripciones de control para evitar errores innecesarios.

¡Disfrutad del recorrido y de este escenario tan especial!



Todos los muros y vallas se han cartografiado como pasables

E3

LARGA DISTANCIA

Mapa

“Cilanco este” (nuevo)

Localidad

Villatoya

Distancia

Larga

Extensión

4,2 km²

Escalas

1/10.000 – 1/7.500

Equidistancia

5 metros

Cartógrafos

Francisco López Zafrilla

Altitud

450 - 650 m.

Trazadoras

Blas López Descalzo

Ubicación

Proximidades de Cilanco

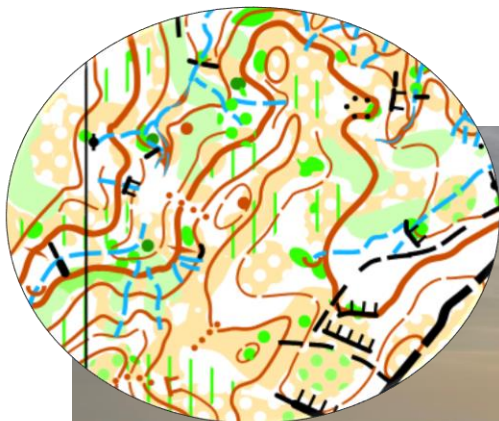
<https://maps.app.goo.gl/2HCHSnxwv7KydsWK9>

Video

<https://www.instagram.com/reel/DOld9ZICPRI/?igsh=X21xeFZNVj>

promocional

[Ey](#)



DISTANCIAS Y DESNIVELES

LARGA DISTANCIA. 12 OCTUBRE 2025					
RECORRIDO	DISTANCIA (km.)	DESNIVEL (metros +)	CONTROLES	AVITUALLAMIENTO (% desde la salida)	ESCALA
U10	2,3	50	9	70%	1:7500
F12	2,4	55	11	71%	1:7500
F14	3,8	125	11	61%	1:10000
F16	4,6	185	11	70%	1:10000
F 16-18	4,3	120	14	65%	1:10000
F18	5,9	220	13	46% - 69%	1:10000
F20	7,6	310	18	61% - 83%	1:10000
F21A	6,3	250	15	68% - 81%	1:10000
F21B	3,8	145	12	68%	1:10000
F35A	6,6	255	15	68% - 80%	1:10000
F35B	4,1	155	11	78%	1:10000
F40	5,5	215	14	53% - 75%	1:10000
F45	4,8	200	12	77%	1:10000
F50	4,4	180	11	68%	1:10000
F55	3,9	145	9	67% - 85%	1:7500
F60	3,6	120	10	69%	1:7500
F65	2,8	75	10	82%	1:7500
F70	2,4	65	9	63%	1:7500
F75	2,3	60	9	65%	1:7500
FE	9,2	350	20	48% - 74% - 90%	1:10000
M12	2,3	55	10	70%	1:7500
M14	4,3	120	11	53% - 81%	1:10000
M16	5,8	210	14	60%	1:10000
M16-18	4,8	190	13	75%	1:10000
M18	7,9	315	18	57% - 80%	1:10000
M20	9,3	370	19	49% - 76%	1:10000
M21A	7,7	290	20	65% - 83%	1:10000
M21B	5,6	220	13	55% - 73%	1:10000
M35B	5,3	185	14	62% - 77%	1:10000
M35A	8,5	340	20	56% - 76% - 88%	1:10000
M40	7,6	315	17	62% - 76% - 88%	1:10000
M45	6,6	290	14	67% - 79%	1:10000
M50	5,8	250	14	76%	1:10000
M55	4,9	205	12	69%	1:7500
M60	4,7	160	14	64%	1:7500
M65	4,3	140	11	63%	1:7500
M70	3,6	100	9	69%	1:7500
M75	2,8	9	1,6	57%	1:7500
ME	11,9	410	25	54% - 66% - 84%	1:10000
AMARILLO	2,3	50	9	70%	1:7500
NARANJA	2,5	60	9	64%	1:7500
ROJO-F	3,4	110	10	71%	1:10000
ROJO-M	4,4	145	12	52% - 80%	1:10000
NEGRO-F	4,2	110	11	48% - 76%	1:10000
NEGRO-M	4,5	150	15	44% - 73%	1:10000

E3: larga distancia. Mapa Cilanco (Villatoya)	
Distancia de aparcamiento 1 a CC	200 metros
Distancia de aparcamiento 2 a CC	900 metros
Distancia de aparcamiento 3 a CC	1.100 metros
Distancia de aparcamiento autocaravanas a CC	900 metros
Distancia desde CC a presalida (-5`)	0 metros
Distancia desde meta a CC	0 metros

Comentarios del trazador (Blas López)

Carrera muy variada y entretenida con algunos tramos muy largos (entre 1 y 2 km.) que harán dudar al corredor a la hora de elegir la ruta más conveniente.

La gran cantidad de vaguadas en diferentes direcciones nos obligará a la lectura precisa del mapa para ir controlando la navegación.

Hay algunas zonas de micro-relieve, y también una ladera de grandes rocas y cortados en la parte final de los recorridos, que contrastan con la tónica general del mapa y que nos sorprenderán y obligarán a bajar la velocidad.

Hay bastante vegetación baja (romero) y alguna zona de esparto, pero no ralentiza mucho la carrera.

Físicamente son unos trazados bastante exigentes, con continuas subidas y bajadas, por lo que la elección correcta de los itinerarios nos ahorrará subir unas cuantas curvas de nivel.

Todos los recorridos tienen entre 1 y 3 puntos de agua (ver tabla de distancias), colocados para que el corredor no tenga que salirse de la ruta ideal.

En las pruebas de carrera que hice, me divertí mucho durante todo el recorrido y la sensación final fue muy buena. Espero que vosotros disfrutéis también de vuestras carreras; ya me contaréis.



CATEGORÍAS OFICIALES

CATEGORIA	GRUPO
U-10	JÓVENES
F/M-12	
F/M-14	
F/M-16	
F/M-16/18	
F/M-18E	
F/M-20E	
F/M-E	SENIOR
F/M-21A	
F/M-21B	

CATEGORIA	GRUPO
F/M-35A	VETERANOS
F/M-35B	
F/M-40	
F/M-45	
F/M-50	
F/M-55	
F/M-60	
F/M-65	
F/M-70	
F/M-75	

CATEGORÍAS NO PUNTUABLES PARA LA LIGA ESPAÑOLA

AMARILLO	Dificultad muy baja, distancia corta. No competitiva (todos los participantes recibirán un diploma)
NARANJA FEMENINO	Dificultad baja, distancia media
NARANJA MASCULINO	Dificultad baja, distancia media
ROJO FEMENINO	Dificultad media, distancia media
ROJO MASCULINO	Dificultad media, distancia media
NEGRO FEMENINO	Dificultad media, distancia larga
NEGRO MASCULINO	Dificultad media, distancia larga



PRECIOS

ETAPAS 1 Y 3 (PRECIO POR ETAPA)

CATEGORIA	Con licencia FEDO o FPO		Sin licencia FEDO o FPO	
	Precio sin recargo	Precio con recargo	Precio sin recargo	Precio con recargo
MF-12, MF-14, MF-16, MF-16/18, MF-18E, MF-20E, AMARILLO, NARANJA, U10	8 €	11 €	11 €	14 €
MF-21A, MF-21B, MF-35A, MF-35B, MF-40, MF-45, MF-50, MF-55, MF-60, MF-65, MF-70, MF-75, MF-E, ROJO, NEGRO	12 €	15 €	15 €	18 €

PRECIOS ETAPA 2 (SPRINT)

CATEGORIA	Con licencia FEDO o FPO		Sin licencia FEDO o FPO	
	Precio sin recargo	Precio con recargo	Precio sin recargo	Precio con recargo
TODAS	8 €	11 €	11 €	14 €

INSCRIPCIONES Y PAGOS

Página web: <https://sico.fedo.org/carrera.php?id=20162134>

Último día: lunes 29 de septiembre a las 23:59

Pago: transferencia bancaria en el siguiente número de cuenta indicando en el concepto el número de pedido. También disponible pago por tarjeta.

Número de cuenta: ES1230810637133762686529

SOLICITUD HORAS DE SALIDA

Tendrán prioridad de solicitud de horas de salida aquellos corredores que lo expresen vía correo electrónico, siempre y cuando sea una causa justificada como el cuidado de niños

sportidentbmt@gmail.com.

El plazo de solicitudes termina el lunes 29 de septiembre a las 23:59.

LOGÍSTICA. -

Suelo Duro

Se habilitan dos pabellones polideportivos para la pernocta de los orientadores que lo soliciten en la inscripción. Los usuarios deberán portar una pulsera identificativa.

1. Casas de Ves (límite 350 usuarios)
2. Alcalá del Júcar. Pedanía de Las Eras (límite 200 usuarios)

NORMAS DEL SUELO DURO

- Entrada: viernes a las 20:00
- Salida: domingo a las 17:00

No se permite comer ni cocinar en la pista. Seamos responsables para que las autoridades continúen permitiéndonos utilizar sus instalaciones.

Pernocta de Autocaravanas

Se ha solicitado a Medio Ambiente la pernocta de autocaravanas en los centros de competición de la E1 y E3.

En la E2 (sprint) deberán estacionar en la pedanía de Las Eras y habrá servicio de autobús para ir a la zona de competición.

Aparcamiento en sprint E2

Alcalá del Júcar es un municipio con una cantidad de turismo muy elevada. Por ese motivo el aparcamiento es muy limitado y desde la organización vamos tener trabajo extra en este sentido.

Dispondremos de 300 plazas de aparcamiento reservadas para los participantes de esta competición. Los usuarios que quieran reservar una plaza deberán reservarla con la inscripción en SICO indicando la matrícula del vehículo que usarán (sólo se marcará una petición por vehículo).

Será obligatorio que estos vehículos transporten a 4 personas, al menos, en su interior; en caso contrario no se le permitirá el estacionamiento.

Las autocaravanas deberán aparcar en la pedanía de "Las Eras", donde estará ubicado uno de los suelos duros. Se habilitarán autobuses para desplazar a los usuarios a la zona de competición.

El servicio de autobús se podrá utilizar por cualquier participante de la competición, solicitando previamente en la inscripción vía SICO.



DORSALES

La competición exige de ir identificado con dorsal. **ATENCION TODOS LOS FEDERADOS NO OLVIDEIS EL VUESTRO EN CASA O EN EL ALOJAMIENTO.**

Extranjeros y NO federados se les entregará uno exclusivo para la competición

PROTOCOLO DE DORSALES FEDO

RESTAURACIÓN en los Centros de Competición

Se ha solicitado a Medio Ambiente la instalación de un bar con cocina de gas en las etapas 1 y 3

Servicio de CUIDADO de Niños

Existirá servicio de guardería. Se solicitará con la inscripción

Bolsa del Corredor

Habrà un detalle para los inscritos a las 3 etapas:

- Botella de vino de "Vinos La Felicidad" de la bodega de Villatoya "Agrobelper" para adultos.
- Bolsa de mantecados típicos de la zona, del horno San Pedro para menores de edad.

CORRELÍN

Se organizarà en las inmediaciones de los centros de competición E1 y E3. Se ha de solicitar vía SICO. Gratuito

MODEL EVENT

- En el model event de Casas de Ves se recogerán los mapas en el "Bar Los Gabrieles".
<https://maps.app.goo.gl/6bXP1cEbKLGgfdtJ8>
Ubicación del triángulo de salida: Ermita de la Encarnación de Casas de Ves
<https://maps.app.goo.gl/7sZSKk2dV1RYa7k68>
- En el model event de Jorquera (urbano) se recogerán en el Bar "Piscina Mirador de Jorquera" <https://maps.app.goo.gl/4f2jhW9ytbMfS9sB7>

Triangulo de salida junto al bar anterior

FOTOGRAFÍAS

Contaremos con los mejores fotógrafos del panorama orientador español. Vestiros con vuestras mejores galas!



INMA GÓRRIZ



A. ADELA CERNICHARO



JUAN DAVID PEREZ



MARISA MARTINEZ



ASCEN PÉREZ



ELOISA TAPIA



ALEJANDRO GUIJARRO

DIFUSIÓN DEL EVENTO

- Comunidad de Whatsapp:

https://chat.whatsapp.com/HoeCY6miCgml7eJs0PglpL?mode=ems_wa_t

ALOJAMIENTOS RECOMENDADOS

VILLATOYA



ALCALÁ DEL JÚCAR



ORGANIZADORES



INSTITUCIONES



COLABORADORES



